



**BRUXELLES MOBILITÉ**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**

# **DIAGNOSTIQUER ET AMELIORER L'ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE ET DE L'ESPACE PUBLIC**

# Plan stratégique piéton 2012

**CE PLAN PREVOIT UNE POLITIQUE PIETONNE INCLUSIVE DONT :**

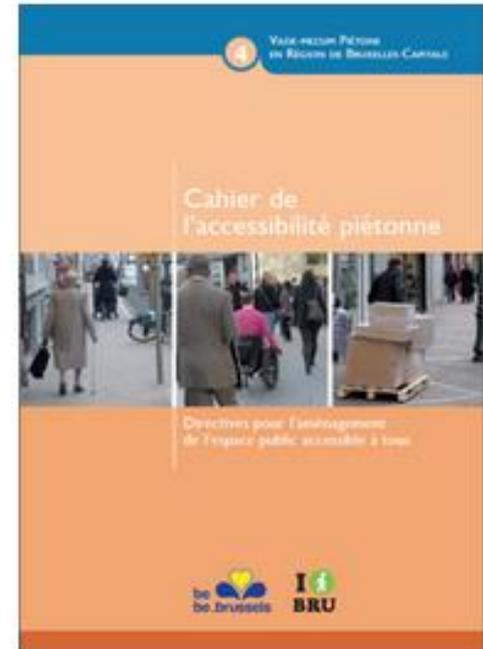
- des itinéraires directs et continus
- une intermodalité fluide
- plus d'espace
- un excellent confort physique
- un design universel



# Plan d'accessibilité des voiries et des espaces publics

## Préalables :

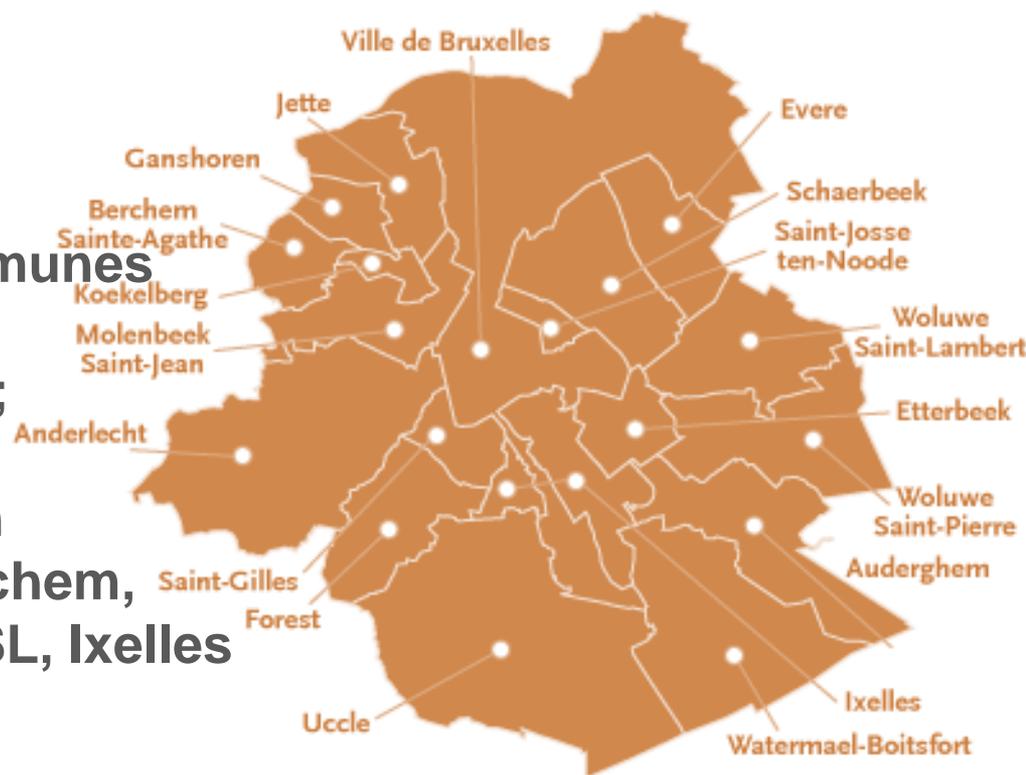
- Création d'un référentiel de l'accessibilité de l'espace public – cahier de l'accessibilité piétonne
- Propositions de modifications du RRU
- Concertation avec la STIB et plans d'arrêts standard
- Formation continue au référentiel d'accessibilité de tous les acteurs
- Consultation des usagers en section modes actifs et PMR



# Collaboration Région – communes

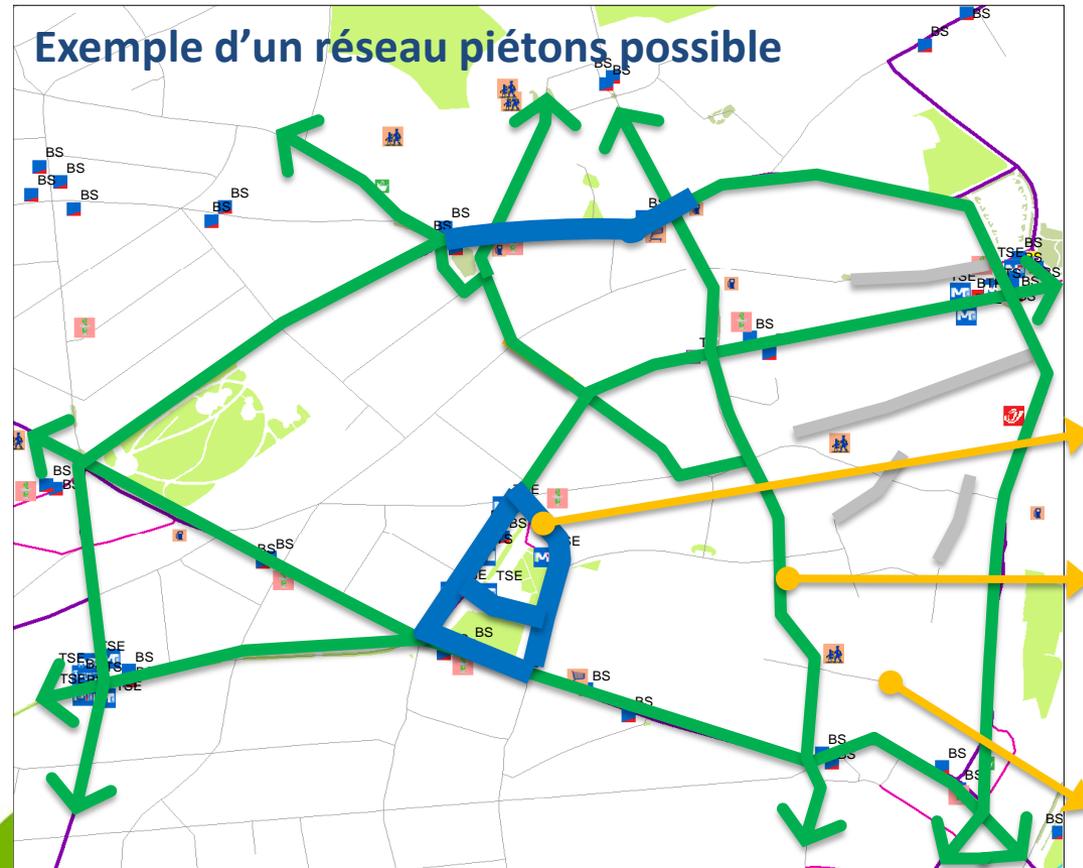
## Plan d'accessibilité de la voirie et de l'espace public

- ✓ 19 communes concernées ;
- ✓ Sur base volontaire des communes
- ✓ 3600 kilomètres de voiries ;
- ✓ 5 ans de travail sur le terrain ;
- ✓ Démarche initiée en 2014 ;
- ✓ Financé à 100% par la Région
- ✓ Anderlecht, Jette, Evere, Berchem, Koekelberg, Schaerbeek, WSL, Ixelles



# Phase 1 du PAVE - élaboration d'un réseau piéton

## Exemple d'un réseau piétons possible



Typologie d'itinéraires à définir en fonction de l'intensité d'usage (réelle ou potentielle):

Itinéraires piétons principaux

Desserte d'un grand nombre de destinations piétonnes

Itinéraires piétons de liaison

Desserte de destinations piétonnes

Maillage de base

Marchabilité de l'ensemble des rues

# Phase 2 du PAVE - diagnostic des non conformités

**4** Obstacle à la chaîne de déplacement (Ne doit pas être présent)  
Cheminement extérieur 1 400,00 € HT

**Supprimer l'obstacle à la chaîne de déplacement.**

Quantité : 7 unités

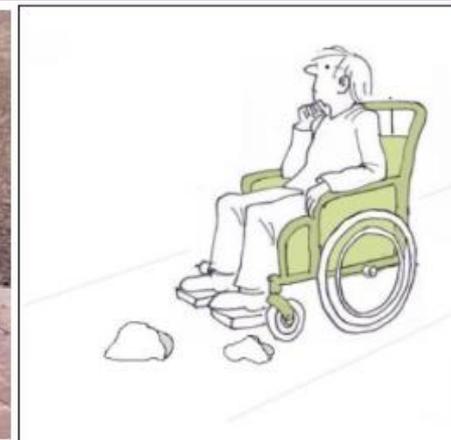
Lots techniques : VRD

Priorité : 1

Dérogation : Non



Type de réseau : Itinéraire piéton principal



**3** Dévers (Au maximum 2 %)  
Cheminement extérieur 10 000,00 € HT

**Supprimer le dévers.**

Valeur relevée : 3 %

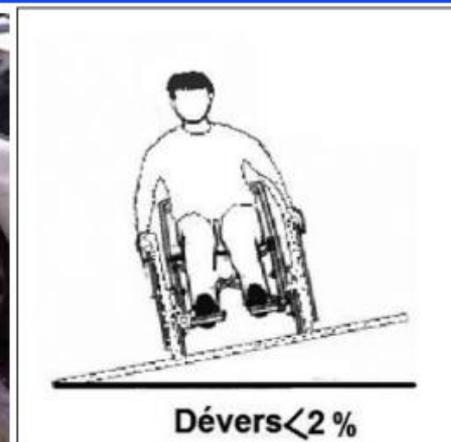
Lots techniques : VRD

Priorité : 1

Dérogation : Non



Type de réseau : Itinéraire piéton général



# Phase 2 du PAVE - diagnostic des non conformités

- Relevé exhaustif des données sur le terrain (logiciel sur smartphone)
- Travail de bureau permettant pour chaque point à traiter : la proposition d'aménagement, le budget correspondant, les lots techniques concernés le cas échéant et le niveau de priorité d'action



L'application



Ecran de points de contrôle



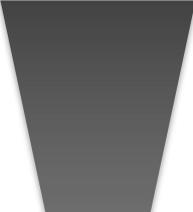
Saisie des valeurs à contrôler



Aide à la saisie



## Phase 3 du PAVE – Planification des interventions par les gestionnaires de voirie

Budget	Typologie du réseau	Intensité d'usage /potentiel	Saut de qualité a réaliser
% €€	<b>Itinéraires piétons principaux</b>		Priorité 1 Priorité 2 Priorité 3
% €€	<b>Itinéraires piétons</b>		Priorité 1 Priorité 2 Priorité 3
% €€	<b>Maillage de base</b>		Priorité 1 Priorité 2 Priorité 3

# Mise en œuvre des préconisations du PAVE

- ✓ Intégration de certains éléments du PAVE à la démarche Fix My Street - A réaliser en priorité ;



- ✓ Mise en œuvre systématique des préconisations du PAVE dans le cadre de projets de réhabilitations et / ou constructions sur la voirie et les espaces publics ;

- ✓ Chantiers communaux

- ✓ Chantiers régionaux

- ✓ Chantiers Beliris

- ✓ Contrats de quartier

- ✓ STIB

- ✓ ...



# L'équipe...

Service public régional de Bruxelles

Bruxelles Mobilité [www.bruxellesmobilite.be](http://www.bruxellesmobilite.be)

Direction Stratégie

Cellule modes actifs

**Pierre-Jean Bertrand**

E-mail [pjbertrand@sprb.irisnet.be](mailto:pjbertrand@sprb.irisnet.be)

tél. 0032 2 204 19 21

**Gregory Moors**

E-mail [gmoors@sprb.irisnet.be](mailto:gmoors@sprb.irisnet.be)

tél. 0032 2 204 19 31

